



TRANSPORDIAMET

Jalmar Hövel
Leonhard Weiss OÜ
j.hovel@leonhard-weiss.com

Teie 11.11.2024

Meie 26.11.2024 nr 7.1-2/24/19354-2

**Valgevälja tee detailplaneeringu
elektriliitumise projekti kooskõlastamine
riigitee nr 19112 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile **riigitee nr 19112 Valgeranna tee kaitsevööndisse km 0,17**. Projektiga lahendatakse Pärnu maakonnas Pärnu linnas Pappsaare külas Valgevälja tee detailplaneeringu liitumine elektrivõrguga. Projektiga kavandatakse maakaabli ja reservtoru paigaldamine riigitee kaitsevööndisse. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Riigitee nr 19112 km 0,18 ehitatav ristumiskoht ja teede ehitus on reguleeritud Transpordiameti ja Valgevälja tee L1 omaniku vahel 16.04.2024 sõlmitud lepinguga „Ristumiskoha ehitamise leping nr 7.1-1/24/4530-3“. Ristumiskoht ehitada vastavalt Teehoiu Partnerid OÜ tööle nr 1-87/2023 „Pärnu linn, Papsaare küla Valgevälja tee“.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Leonhard Weiss OÜ tööprojektile nr LC1639 „*Valgevälja tee detailplaneeringu liitumine madalpingel Pappsaare küla, Pärnu linn Pärnu maakond*“. Juhime tähelepanu, et nõusoleku objektiks on ainult eelmainitud projekti sisuks olevad elektrirajatised ning teistele asendiplaanil kujutatud rajatistele ei ole nõusolek laiendatav.

Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

4. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee